

Αξιολόγηση επικρατέστερου σεναρίου υλοποίησης
σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Στα πλαίσια υλοποίησης του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, ο Δήμος Ανδρίτσαινας - Κρεστένων ζητά τη συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων της πόλης. Σε προηγούμενο στάδιο της μελέτης, εξετάστηκε μέσω της μεθόδου της πολυκριτηριακής ανάλυσης η προσφορότητα υποπεριοχών στο εσωτερικού του δήμου για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης. Η ανάλυση των αποτελεσμάτων την παρακάτω τελική βαθμολογία.

Ιεράρχηση Κριτηρίων	Μέσος όρος
Απόσταση από πλησιέστερο πόλο αναψυχής/πολιτισμού/άθλησης/ τουρισμού (σημεία ενδιαφέροντος)	18,75
Αριθμός θέσεων ή επιφάνεια δημοτικών χώρων στάθμευσης (στεγασμένων ή υπαίθριων)	18,75
Εξυπηρετούμενος πληθυσμός (π.χ. Κάτοικοι/τ.μ. ή πυκνότητα κατοικιών ή μέσος συντελεστής δόμησης ή/και κάλυψης)	15,63
Αριθμός κτιρίων τριτογενή τομέα υπηρεσιών (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, γραφεία, νοσοκομεία, κλινικές, κτλ.)	12,50
Αριθμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης)	6,25
Αριθμός τερματικών σταθμών αστικών, υπεραστικών, τουριστικών λεωφορείων	6,25
Αριθμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας	6,25
Μήκος οδών ήπιας κυκλοφορίας ή περιπάτου/ αναψυχής (π.χ. ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι)	6,25
Απόσταση από λιμάνι ή από αεροδρόμιο ή από σιδηροδρομικό	3,13
Ύπαρξη θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ	3,13
Ύπαρξη πιάτσας ΕΔΧ-ΤΑΞΙ	3,13

Στην παρούσα φάση σας καλούμε να αξιολογήσετε και να επιλέξετε το σενάριο χωροθέτησης σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων που εσείς προτιμάτε, πάνω στο οποίο ο Δήμος Ανδρίτσαινας - Κρεστένων θα βασιστεί στην εκπόνηση του προγράμματος τμηματικής υλοποίησης σε βάθος χρόνου τριών (3) ετών.

ΣΕΝΑΡΙΟ Α

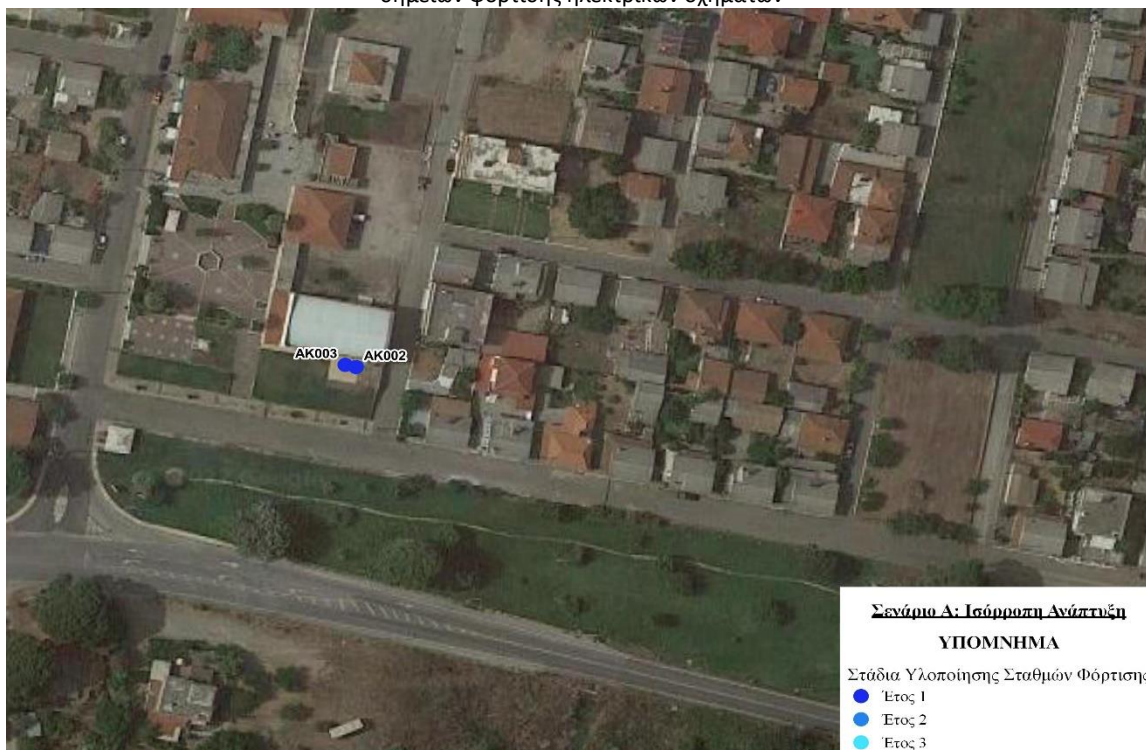
Ισορροπη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Στο σενάριο αυτό, η ανάπτυξη των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εξελίσσεται ισορροπα και με τέτοιο τρόπο ώστε από τον πρώτο χρόνο υλοποίησης του δικτύου, να χωροθετούνται υποδομές για το σύνολο των οκτώ (8) υποπεριοχών του δήμου. Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει την σταδιακή πύκνωση των σταθμών και πάλι για το σύνολο των υποπεριοχών, λαμβάνοντας ωστόσο υπόψη τα αποτελέσματα που εξήχθησαν στο προηγούμενο στάδιο της διαβούλευσης και τις προτεραιότητες που δόθηκαν.



Εικόνα 1: Στάδια Υλοποίησης- Κρέστενα- Σενάριο Α

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Ανδρίτσαινας-Κρεστένων –
Αξιολόγηση επικρατέστερου σεναρίου υλοποίησης
σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



Εικόνα 2: Στάδια Υλοποίησης- Καλλίκωμο- Σενάριο Α



Εικόνα 3: Στάδια Υλοποίησης- Μακρίσια- Σενάριο Α

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Ανδρίτσαινας-Κρεστένων –
Αξιολόγηση επικρατέστερου σεναρίου υλοποίησης
σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



Εικόνα 4: Στάδια Υλοποίησης- Καλλιθέα- Σενάριο Α

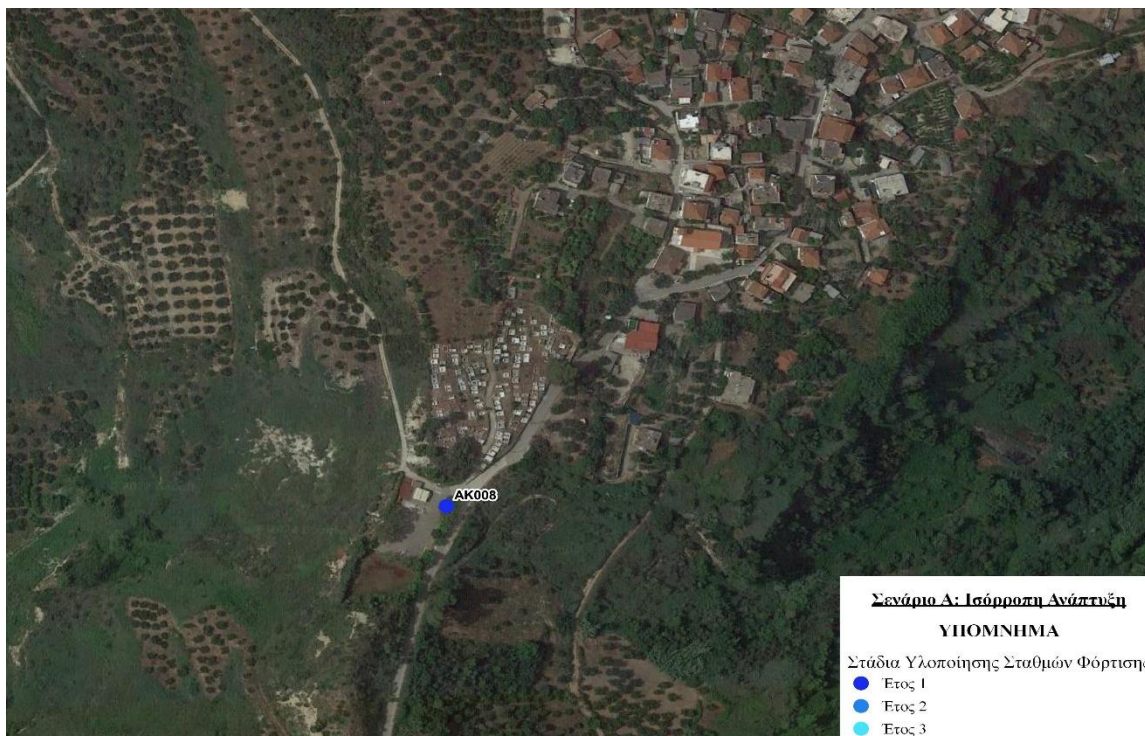


Εικόνα 5: Στάδια Υλοποίησης- Ανδρίτσαινα- Σενάριο Α

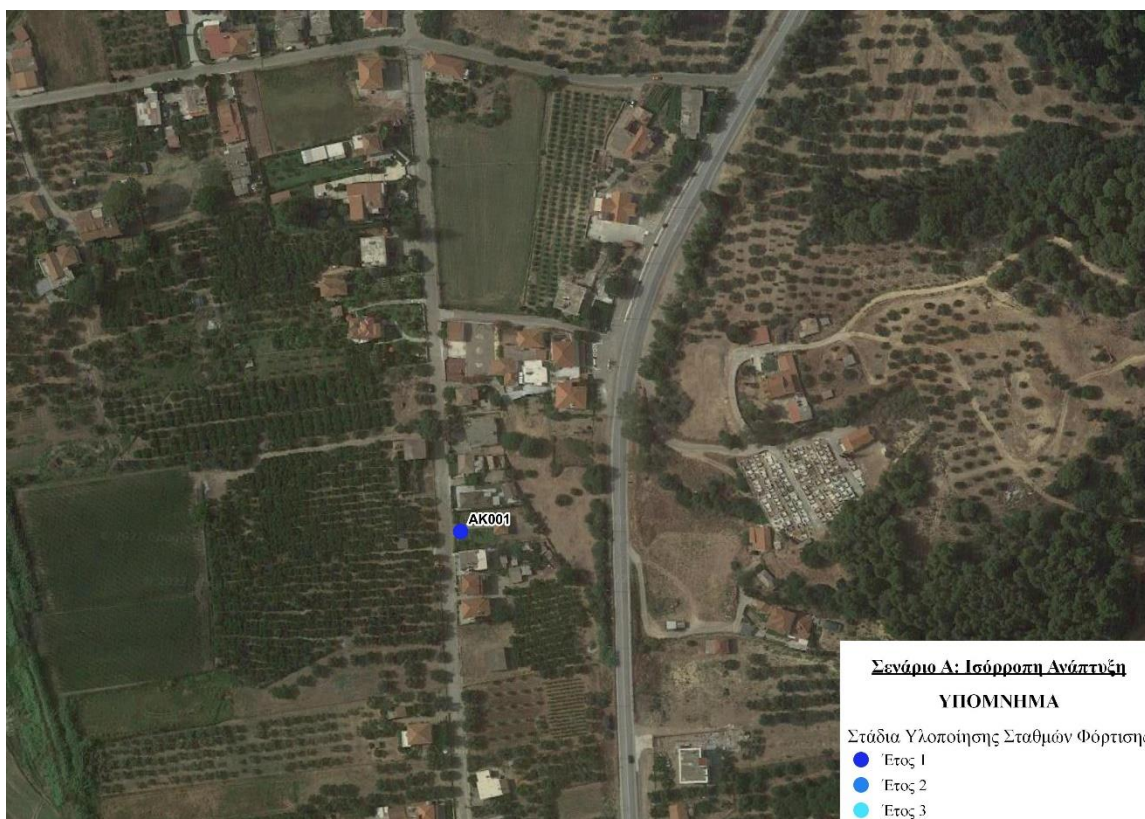
Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Ανδρίτσαινας-Κρεστένων –
Αξιολόγηση επικρατέστερου σεναρίου υλοποίησης
σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



Εικόνα 6: Στάδια Υλοποίησης- Κάτω Αμυγδαλιές- Σενάριο Α



Εικόνα 7: Στάδια Υλοποίησης- Φρίζα- Σενάριο Α



Εικόνα 8: Στάδια Υλοποίησης- Κάτω Σαμικό- Σενάριο Α

ΣΕΝΑΡΙΟ Β

Ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων βάση διαδικασίας ιεράρχησης

Στο σενάριο αυτό, η ανάπτυξη των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εξελίσσεται κατά προτεραιότητα και σύμφωνα με τα αποτελέσματα που εξήχθησαν στο προηγούμενο στάδιο της μελέτης. Υπό την έννοια αυτή, στον πρώτο χρόνο υλοποίησης του δικτύου, χωροθετούνται υποδομές μόνο στις υποπεριοχές οι οποίες συγκέντρωσαν τη μεγαλύτερη βαθμολογία κατά το προηγούμενο στάδιο της βαθμονόμησης.

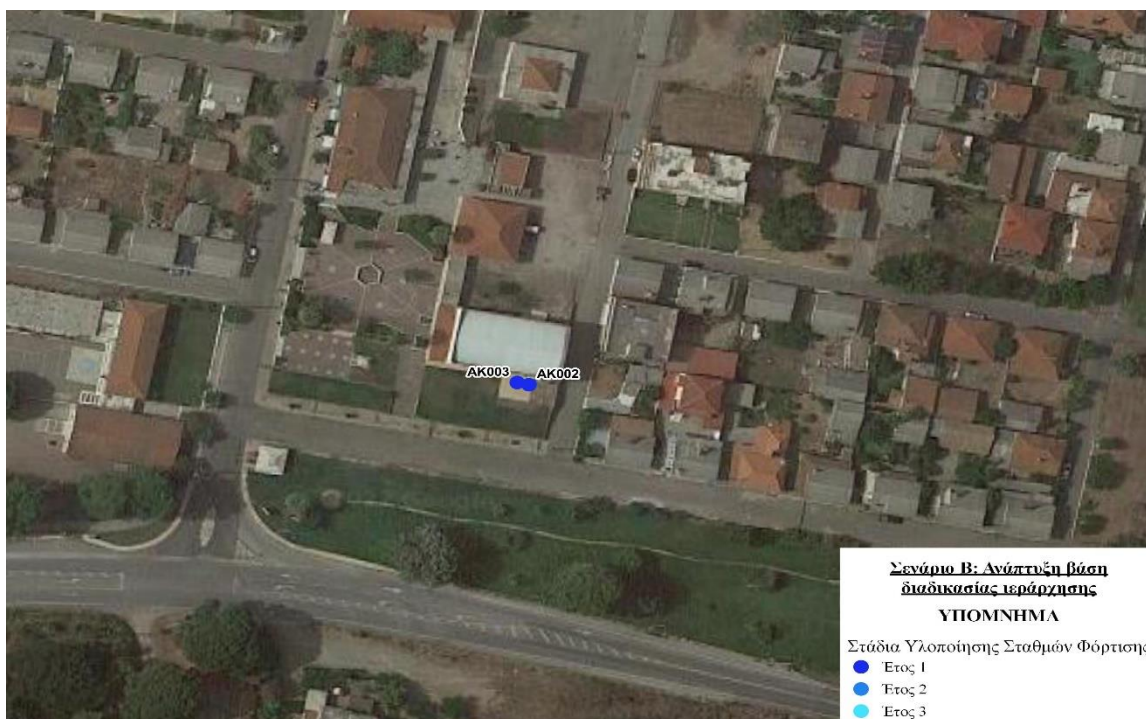
Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει την σταδιακή ανάπτυξη σταθμών και στις υπόλοιπες υποπεριοχές του δήμου.

Και στις δύο ως άνω περιπτώσεις, το αποτέλεσμα που προκύπτει μετά το τέλος του τρίτου έτους της υλοποίησης είναι το ίδιο.

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Ανδρίτσαινας-Κρεστένων –
Αξιολόγηση επικρατέστερου σεναρίου υλοποίησης
σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



Εικόνα 9: Στάδια Υλοποίησης- Κρέστενα- Σενάριο Β



Εικόνα 10: Στάδια Υλοποίησης- Καλλίκωμο- Σενάριο Β

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Ανδρίτσαινας-Κρεστένων –
Αξιολόγηση επικρατέστερου σεναρίου υλοποίησης
σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



Εικόνα 11: Στάδια Υλοποίησης- Μακρίσια- Σενάριο Β



Εικόνα 12: Στάδια Υλοποίησης- Καλλιθέα- Σενάριο Β

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Ανδρίτσαινας-Κρεστένων –
Αξιολόγηση επικρατέστερου σεναρίου υλοποίησης
σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

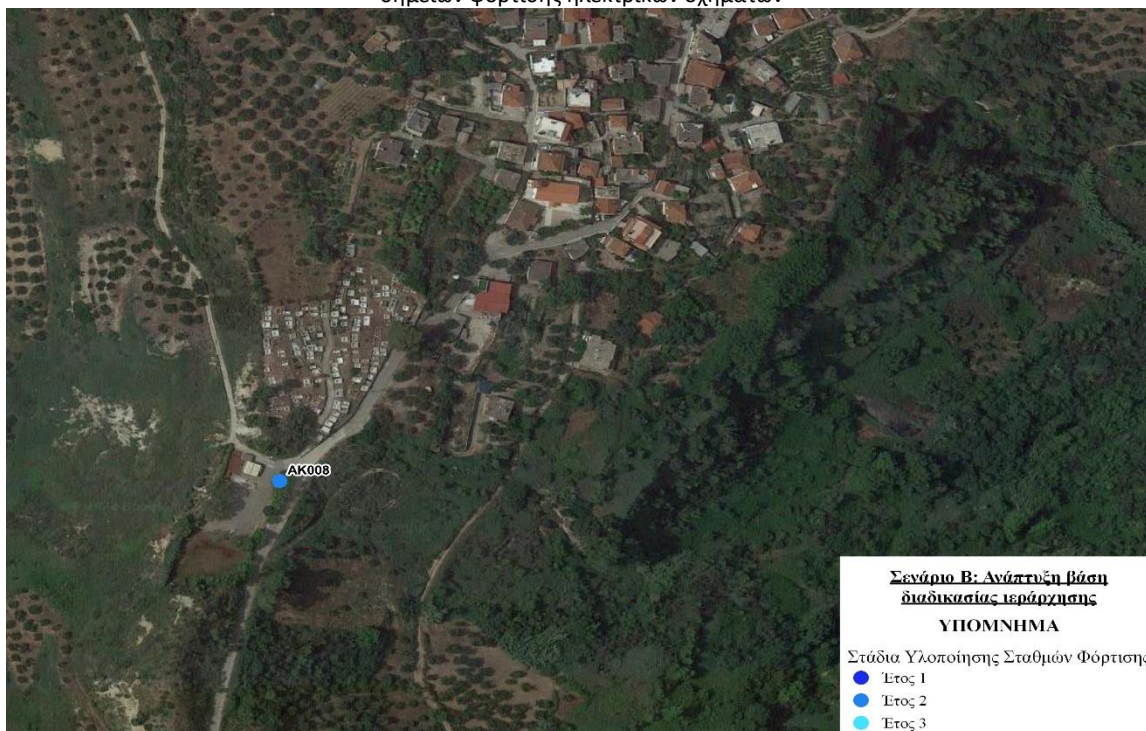


Εικόνα 13: Στάδια Υλοποίησης- Ανδρίτσαινα- Σενάριο Β



Εικόνα 14: Στάδια Υλοποίησης- Κάτω Αμυγδαλιές- Σενάριο Β

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Ανδρίτσαινας-Κρεστένων –
Αξιολόγηση επικρατέστερου σεναρίου υλοποίησης
σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



Εικόνα 15: Στάδια Υλοποίησης- Φρίζα- Σενάριο Β



Εικόνα 16: Στάδια Υλοποίησης- Κάτω Σαμικό- Σενάριο Β

Αξιολόγηση επικρατέστερου σεναρίου υλοποίησης
σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Επιλογή Σεναρίου

A ☐

B ☐

Στοιχεία συμμετέχοντα

Φορέας:

Εκπρόσωπος:

Ηλεκτρονική αλληλογραφία:

Τηλ. Επικοινωνία

Στοιχεία συμβούλου υποστήριξης δήμου



ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
ΣΤΡΑΒΩΝΟΣ 3, ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ Τ.Κ. 14234 ΝΕΑ
ΙΩΝΙΑ Τηλ. 210 27 90 882, 210 27 11 159
Email: info@ilida-eng.gr | website: ilida-eng.gr

Υπεύθυνος επικοινωνίας:

Λεωνίδας Ρούσσος

Διπλ. Πολιτικός Μηχ/κος

Πολυτεχνικής Σχολής Παν/μιου Πατρών

lroussos@ilida-eng.gr

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Ανδρίτσαινας-Κρεστένων –

Αξιολόγηση επικρατέστερου σεναρίου χωροθέτησης
σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

