

Στο Δήμο Ανδρίτσαινας-Κρεστένων
**Ξεκίνησε η εγκατάσταση σταθμών
φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων**

Σάκης Μπαλιούκος: «Κάνουν ελκυστικούς τους
προνομιακούς χώρους του Δήμου μας»

**Ένα ιδιαίτερα σημαντικό έργο που αφορά την
εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων
οχημάτων, λαμβάνει «σάρκα και οστά» στο Δήμο
Ανδρίτσαινας-Κρεστένων.**

Πρόκειται συνολικά για επτά σημεία όπου θα
εγκατασταθούν σταθμοί φόρτισης ηλεκτροκίνητων
οχημάτων στο Δήμο Ανδρίτσαινας-Κρεστένων, τα οποία
αφορούν τις Δ.Κ. Κρεστένων (2), Μακρισίων,
Καλλικώμου, Καλλιθέας, Ανδρίτσαινας και Φρίξας.

Το σημαντικό αυτό έργο είναι προϋπολογισμού
1.138.077 ευρώ (συν 273.138 ευρώ ΦΠΑ) και
χρηματοδοτείται στα πλαίσια της δράσης με τίτλο
«Φορτίζω Παντού», με την υποστήριξη του Ταμείου
Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Πράσινη Μετάβαση),
μετά από σχετική προκήρυξη του Υπουργείου
Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Ανάδοχος του έργου είναι η εταιρεία «ΕΡΜΗΣ
Α.Ε.Μ.Ε.Ε.» και ήδη ξεκίνησε η κατασκευή του πρώτου
σταθμού φόρτισης στο κέντρο των Κρεστένων (πλησίον

της Εθνικής Τράπεζας), που περιλαμβάνει δύο θέσεις, εκ των οποίων η μία είναι για ΑΜΕΑ.

Το επόμενο διάστημα εξάλλου από τα αρμόδια συνεργεία τεχνικών θα συνεχιστούν οι εργασίες για τους υπόλοιπους σταθμούς σε Κρέστενα (πάρκινγκ), Μακρίσια και Καλλίμωμο, ενώ θα ακολουθήσουν οι περιοχές Καλλιθέας, Ανδρίτσαινας (πλησίον Κ.Υ.) και Φρίξα (πάρκινγκ).

Δήλωση Δημάρχου

Αναφορικά με την υλοποίηση του έργου εγκατάστασης σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), ο Δήμαρχος Ανδρίτσαινας-Κρεστένων κ. Σάκης Μπαλιούκος ανέφερε τα εξής:

«Υλοποιείται το έργο ηλεκτρικής φόρτισης οχημάτων, ένα έργο που δίνει λύση σε όσους δημότες μας έχουν ηλεκτρικά οχήματα (και είναι πολλά). Κάνει ελκυστικούς τους προνομιακούς χώρους του Δήμου (παραλίες, αρχαιολογικούς χώρους, κοινότητες με ιδιαίτερο χρώμα, μοναστήρια κλπ). Ενώ παράλληλα με τα έργα αυτά, προχωρούν και οι παρεμβάσεις αποκατάστασης των ζημιών που είχαν προηγηθεί το χειμώνα που πέρασε».

Κάθε μία από τις θέσεις επαναφόρτισης θα έχει διαστάσεις 5mX 2,5 m, περιμετρικά θα υλοποιηθεί λευκή διαγράμμιση, ενώ εντός της επιφάνειας της θέσης θα υπάρχει το αντίστοιχο σχέδιο ηλεκτροφόρτισης.