

ΘΕΜΑ

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:

«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ & ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ Ε.Ο ΚΡΕΣΤΕΝΑΣ-ΜΑΚΡΙΣΙΩΝ»

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΘΕΜΑΤΟΣ

Το Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδος παρέλαβε από την Α.Δ Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος & Ιονίου/ Δ/ση ΠΕΣΧΩΣΧ την υπ. αρ. πρωτ. 60238/29-04-20 ΜΠΕ του έργου «**ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ Ε.Ο ΚΡΕΣΤΕΝΑΣ-ΜΑΚΡΙΣΙΩΝ**» σύμφωνα με την ΚΥΑ 1649/45/14-01-2014 (ΦΕΚ 45Β/15-01-2014) και καλεί με το υπ αρ πρωτ. ΠΔΕ//ΕΠΦΠΠΣΔΕ/115470/107/19-5-2020 κάθε ενδιαφερόμενο να λάβει γνώση της ΜΠΕ και να εκφράσει την γνώμη του (θετική η και αρνητική) αναφορικά με την πληρότητα της μελέτης και την σκοπιμότητα του έργου έως 02-07-20. Το έντυπο που θα πρέπει να συμπληρωθεί είναι το υπό στοιχεία Δ11 που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α της ΚΥΑ 1649/45/14-01-2014 (ΦΕΚ 45Β/15-01-2014) το οποίο θα πρέπει να αποστείλει στο γραφείο του Αντιπεριφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (ΝΕΟ Πατρών – Αθηνών) κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αναφέρεται στο έργο με τίτλο "**Μελέτη βελτίωσης και αναβάθμισης Ε.Ο Κρέστενας- Μακρυσίων**" και πραγματοποιήθηκε από τη σύμπραξη των μελετητικών γραφείων: ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΜΕΔΕ) ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε., ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΞΕΝΟΦΩΝ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. δ.τ. «GEOENVIRO» μετά από διαγωνισμό με τη διαδικασία του Ν. 4412/2016 και μετά την απόφαση 386/2018 της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Οδός Κρεστένων – Μακρυσίων (Επ.Ο. 8) εντάσσεται στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό Δίκτυο του Ν. Ηλείας, σύμφωνα με τα στοιχεία της βάσης δεδομένων του Οργανισμού Κτηματολογίου & Χαρτογραφίσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ). Σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση των ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ η οδός ανήκει στην κατηγορία ΑΙΙΙ, Οδός μεταξύ Επαρχιών – Οικισμών. Η οδός είναι δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση. Το συνολικό πλάτος του ασφαλικού οδοστρώματος στο μελετούμενο μήκος κυμαίνεται από 7,00 μ. έως 8,00 μ. με αντίστοιχη διαμόρφωση καθαρών λωρίδων κυκλοφορίας από

περίπου 6,50 μ. (2x3,25 μ.) έως 7,50 (2x3,75 μ.). Στην περιοχή μελέτης δεν υπάρχει υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων, και τα ρέματα που βρίσκονται εντός της δεν έχουν οριοθετηθεί. Ωστόσο, υπάρχει υφιστάμενο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού σε μεγάλο μήκος της υφιστάμενης οδού. Επίσης, κατά τμήματα υφίσταται κρασπεδόρειθρο, μη σταθερής, όμως, διατομής, το οποίο δύναται να διατηρηθεί όπου η κατάσταση του το επιτρέπει. Η παρούσα μελέτη αρχίζει (Χ.Θ. 0+000) από την νησίδα που διαμορφώνει την είσοδο στην Μαθητική Εστία και το Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Κρεστένων περίπου απέναντι από την είσοδο του Δημοτικού Σταδίου Κρεστένων και ολοκληρώνεται 200 μ. κατόντη του ρέματος Μελιά, στη Χ.Θ. 1+700.

Τα βασικά προτεινόμενα τεχνικά έργα αφορούν:

Πεζοδρόμιο που κατασκευάζεται και στις δύο πλευρές της οδού, όπου αυτό είναι εφικτό. Στη δυτική πλευρά της οδού το πεζοδρόμιο εκκινεί στη Χ.Θ. 0+080, δηλαδή αμέσως μετά τη νησίδα που διαμορφώνει την είσοδο στην Μαθητική Εστία και το Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Κρεστένων και ολοκληρώνεται στη Χ.Θ. 1+705, όπου συναντά το υφιστάμενο πεζοδρόμιο του οχετού του ρέματος Μελιά. Στην ανατολική πλευρά της οδού, το πεζοδρόμιο ξεκινά από τη Χ.Θ. 0+019, στην είσοδο του Δημοτικού Σταδίου Κρεστένων και ολοκληρώνεται στη Χ.Θ. 1+1678.

Αγωγούς αποχέτευσης

ΑΓΩΓΟΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ				
ΑΓΩΓΟΣ	ΑΠΟ Χ.Θ.	ΕΩΣ Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΑΟ1α	0+225	0+540	315	Φ50 Τ/Σ
ΑΟ1δ	0+200	0+265	65	Φ50 Τ/Σ
ΑΟ2α	1+050	1+270	220	Φ50 Τ/Σ
ΑΟ2α	1+270	1+470	200	Φ60 Τ/Σ
ΑΟ2δ	1+150	1+270	120	Φ50 Τ/Σ
ΑΟ2δ	1+270	1+470	200	Φ60 Τ/Σ
ΑΟ3δ	1+491	1+651	160	Φ60 Τ/Σ
ΑΟ3δ	1+651	1+690	39	Φ50 Τ/Σ

Τοίχους αντιστήριξης, σε όρυγμα και επίχωμα, των δύο πεζοδρομίων.

ΤΟΙΧΟΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ				
Από Χ.Θ.	Εως Χ.Θ.	Μήκος	Πλευρά	Τοίχος σε
0+018	0+111	93	Ανατολική	Επίχωμα
0+136	0+242	106	Ανατολική	Επίχωμα
0+448	0+482	34	Ανατολική	Όρυγμα
0+658	0+0+694	36	Ανατολική	Επίχωμα
0+711	0+760	49	Ανατολική	Επίχωμα
0+796	0+803	7	Ανατολική	Όρυγμα
1+027	1+041	14	Ανατολική	Επίχωμα
1+214	1+249	35	Ανατολική	Επίχωμα
0+198	0+207	9	Δυτική	Επίχωμα
0+508	0+517	9	Δυτική	Όρυγμα
0+571	0+778	207	Δυτική	Επίχωμα
0+870	0+961	91	Δυτική	Όρυγμα
1+006	1+060	54	Δυτική	Όρυγμα
1+211	1+232	21	Δυτική	Όρυγμα
1+605	1+643	38	Δυτική	Όρυγμα

Τεχνικά εκβολής κατασκευάζονται για τους αγωγούς ΑΟ2α και ΑΟ2δ, οι οποίοι εκβάλουν στο ρέμα Μελιά. Ο αγωγός ΑΟ1α εκβάλει απευθείας στην υφιστάμενη ανοικτή ορθογωνική διώρυγα, ενώ ο αγωγός ΑΟ1δ καταλήγει σε φρεάτιο επίσκεψης, από το οποίο εκκινεί υφιστάμενος αγωγός, ο οποίος με τη σειρά του διασχίζει εγκάρσια την οδό και εκβάλει στην υφιστάμενη ανοικτή διώρυγα. Ο αγωγός ΑΟ3δ καταλήγει σε φρεάτιο επίσκεψης, από το οποίο εκκινεί αγωγός ο οποίος εκβάλει απευθείας στο ρέμα Μελιά.

19 Φρεάτια επίσκεψης, 18 φρεάτια και σχάρες υδροσυλλογής

ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ			
Α/Α	Χ.Θ.	ΠΛΕΥΡΑ	ΑΓΩΓΟΣ
1	0+272	Ανατολική	ΑΟ1α
2	0+350	Ανατολική	ΑΟ1α
3	0+455	Ανατολική	ΑΟ1α
4	0+540	Ανατολική	ΑΟ1α
5	0+207	Δυτική	ΑΟ1δ
6	0+265	Δυτική	ΑΟ1δ
7	1+045	Ανατολική	ΑΟ2α
8	1+150	Ανατολική	ΑΟ2α
9	1+270	Ανατολική	ΑΟ2α
10	1+390	Ανατολική	ΑΟ2α
11	1+470	Ανατολική	ΑΟ2α
12	1+150	Δυτική	ΑΟ2δ
13	1+270	Δυτική	ΑΟ2δ
14	1+390	Δυτική	ΑΟ2δ
15	1+470	Δυτική	ΑΟ2δ
16	1+491	Δυτική	ΑΟ3δ
17	1+571	Δυτική	ΑΟ3δ
18	1+651	Δυτική	ΑΟ3δ
19	1+690	Δυτική	ΑΟ3δ

ΦΡΕΑΤΙΑ ΚΑΙ ΣΧΑΡΕΣ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ				
Α/Α	Χ.Θ.	Τύπος	ΠΛΕΥΡΑ	ΑΓΩΓΟΣ
1	0+350	Μονό	Ανατολική	ΑΟ1α
2	0+455	Μονό	Ανατολική	ΑΟ1α
3	0+540	Μονό	Ανατολική	ΑΟ1α
4	0+207	Μονό	Δυτική	ΑΟ1δ
5	0+265	Μονό	Δυτική	ΑΟ1δ
6	1+045	Μονό	Ανατολική	ΑΟ2α
7	1+150	Μονό	Ανατολική	ΑΟ2α
8	1+270	Μονό	Ανατολική	ΑΟ2α
9	1+390	Μονό	Ανατολική	ΑΟ2α
10	1+470	Διπλό	Ανατολική	ΑΟ2α
11	1+150	Μονό	Δυτική	ΑΟ2δ
12	1+270	Μονό	Δυτική	ΑΟ2δ
13	1+390	Μονό	Δυτική	ΑΟ2δ
14	1+470	Διπλό	Δυτική	ΑΟ2δ
15	1+491	Διπλό	Δυτική	ΑΟ3δ
16	1+571	Μονό	Δυτική	ΑΟ3δ
17	1+651	Μονό	Δυτική	ΑΟ3δ
18	1+690	Διπλό	Δυτική	ΑΟ3δ