

Ένα ακόμα σημαντικό βήμα για το δρόμο Σέκουλα-Μάτεσι-Θεισόα, με την κατασκευή του τρίτου και πιο δύσκολου τμήματος

Πραγματικότητα

ένα «όνειρο ζωής»

Έγινε εγκατάσταση του αναδόχου από το Δήμαρχο Ανδρίτσαινας Κρεστένων Σάκη Μπαλιούκο

Ενιαία εργολαβία με το τμήμα Χ. Παπαδούς προς Διάσελλα το οποίο ολοκληρώνεται

Ένα ακόμα σημαντικό βήμα έγινε για την υλοποίηση του ζωτικής σημασίας οδικού άξονα Σέκουλα-Μάτεσι-Θεισόα κι εν συνεχεία προς Αρκαδία, με την εγκατάσταση από το Δήμαρχο Ανδρίτσαινας-Κρεστένων Σάκη Μπαλιούκο, του αναδόχου του έργου που εκτελείται σε μήκος 1500 μ.

Πρόκειται για το τρίτο κατά σειρά κομμάτι στο τμήμα από Σέκουλα προς Μάτεσι, το οποίο για πολλά χρόνια αποτέλεσε «όνειρο ζωής» για τους κατοίκους της ορεινής ζώνης του δήμου και σταδιακά παίρνει «σάρκα και οστά» χάρις στις συνεχείς ενέργειες του δημάρχου Ανδρίτσαινας-Κρεστένων.

Παράλληλα στα πλαίσια της ενιαίας εργολαβίας, που χρηματοδοτείται από τη ΣΑΕ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος με συνολικό ποσό 1.024.000 ευρώ, ολοκληρώνεται και ο δρόμος από Χ. Παπαδούς προς Διάσελλα, σε αντίστοιχο περίπου μήκος, προσφέροντας τεράστια εξυπηρέτηση στους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής.

Μιλώντας για το έργο που εκτελείται από το ύψος του παραπόταμου του Αλφειού, Μιλάωνα, ο κ. Μπαλιούκος τόνισε ότι πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σημαντικό έργο το οποίο θα φέρει σε επαφή τους Νομούς Ηλείας και Αρκαδίας.

«Διευκολύνουμε την πρόσβαση στην πεδινή μας ζώνη με την ορεινή και δίνουμε διέξοδο σε μία περιοχή μέχρι τώρα απομονωμένη. Βέβαια εδώ έχουν κατατεθεί προσπάθειες και άλλων προσωπικοτήτων και πρέπει να αναφέρουμε τον πρώην δήμαρχο Ανδριτσαίνης κ. Γιώργο Σγούρο, ο οποίος είχε κάνει παρεμβάσεις στο δρόμο αυτό που ήταν σε κακό χάλι, είχε φτιάξει γεφύρια και τεχνικά, με τις πιστώσεις του αναπτυξιακού προγράμματος όταν πρωτοξεκίνησε ο Καποδίστριας. Αυτή την προσπάθεια την αναλάβουμε εμείς και τη συνεχίζουμε, είναι το τρίτο κομμάτι που κατασκευάζουμε και έχουμε επιλέξει τα πλέον δύσκολα σημεία και βεβαίως κάνουμε προσπάθεια για την ένταξη τετάρτου τμήματος και σε μεγαλύτερο μήκος, της οδού αυτής. Μένουν πέντε χιλιόμετρα και βλέπουμε δυσκολίες στην εξεύρεση χρημάτων, ενδεχομένως όμως

το Ταμείο Ανάκαμψης να κοιτάξει και προς τα συγκοινωνιακά έργα, οπότε εκεί δημιουργούνται καλές συνθήκες. Εμείς σαν αυτοδιοίκηση είμαστε υποχρεωμένοι να το διεκδικήσουμε και να δίνουμε την ελπίδα σε αυτή την περιοχή, η οποία είναι απομονωμένη σε σχέση με τις υπόλοιπες του δήμου μας» δήλωσε ο δήμαρχος Ανδρίτσαινας-Κρεστένων.

«Καίρια η σημασία και αξία του»

Αναφερόμενος εξάλλου στο αρχικό αίτημα για την υλοποίηση του εν λόγω οδικού άξονα που για πολλά χρόνια ήταν στις «καλένδες», ο κ. Μπαλιούκος επεσήμανε πως επισκέφτηκε το δρόμο όταν ακόμα ήταν δήμαρχος Σκιλλούντος, διαπιστώνοντας την καίρια σημασία και αξία του, με την κατάθεση ανάλογων αιτημάτων και από τους απέναντι οικισμούς των Νομών Αρκαδίας και Μεσσηνίας.

Ακόμα τόνισε πως, η διεκδίκηση του δήμου και όλης της περιοχής είναι κάποια στιγμή το έργο να αποτελέσει προέκταση του κόμβου του Λεύκτρου, συνδέοντας τον Επικούριο Απόλλωνα, την Αρχ. Ολυμπία και όλα τα σημαντικά μνημεία που υπάρχουν καθ' οδόν σε αυτή τη διαδρομή.

Από την πλευρά του εξάλλου ο ανάδοχος του έργου κ. Ανδρέας Νικολετόπουλος χαρακτήρισε ως πολύ σημαντικό το έργο, προσθέτοντας πως «μας χαροποιεί ιδιαίτερα το ότι είχαμε την τύχη πριν είκοσι χρόνια να διανοίξουμε αυτό το κομμάτι του δρόμου με τον κ.

Σγούρο. Και είναι γεγονός ότι φέρνει πολύ κοντά την Ηλεία με την Αρκαδία και τη Μεγαλόπολη και παρακάμπτει και την Ανδρίτσαινα που είναι ορεινή περιοχή. Και μακάρι να βρει ο δήμαρχος και τις υπόλοιπες πιστώσεις και να ολοκληρωθεί αυτό το έργο, στα πλαίσια της προσπάθειας έναρξης του δρόμου Μεγαλόπολης προς την Αρχ. Ολυμπία».

Σαν ένα διαχρονικό αίτημα των κατοίκων, που γίνεται πραγματικότητα, χαρακτήρισε πρόεδρος της Τ.Κ. Ματεσίου κ. Νικόλαος Δαλίτσικας, την κατασκευή του παραποτάμιου οδικού τμήματος, που συνδέει την Ηλεία με την Αρκαδία.

«Ο δρόμος είναι απαραίτητος να γίνει, διότι θα είναι πολύ πιο γρήγορη η διαδρομή για Κρέστενα και για Πύργο και θα πρέπει να συνεχιστεί και το υπόλοιπο κομμάτι. Είναι ένα όνειρο ζωής που γίνεται πραγματικότητα πλέον και μόνο ο Σάκης Μπαλιούκος το έκανε αυτό. Εξυπηρετεί όλα τα χωριά και συντομεύει τη διαδρομή το λιγότερο κατά 25 χιλιόμετρα. Από αυτό και χρόνο κερδίζουμε αλλά και έξοδα στα καύσιμα» ανέφερε ο πρόεδρος του Ματεσίου.

Τα δύο σημαντικά έργα

Επίσης η προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ανδρίτσαινας-Κρεστένων κ. Γεωργία Σοφιανού, διευκρίνισε πως το οδόστρωμα θα είναι 5,5 μέτρα με δύο λωρίδες με σωληνωτά και τεχνικά, είναι το πιο δύσκολο κομμάτι αφού

περιλαμβάνει ανηφοριές, αλλά το τελικό αποτέλεσμα θα δικαιώσει όλες τις προσπάθειες!

Αναφερόμενη εξάλλου και στο τμήμα από Χ. Παπαδούς μέχρι τα Διάσελλα, η κ. Σοφιανού γνωστοποίησε ότι είναι συνολικού μήκους 1530 μ. το οποίο πλέον ολοκληρώνεται και δεν μένει καμία εκκρεμότητα, προσφέροντας τεράστια εξυπηρέτηση αφού επί σειρά ετών ο δρόμος ήταν σχεδόν απροσπέλαστος.

Το «παρών» στην εγκατάσταση του εργολάβου στο τμήμα από Μάτεσι προς Σέκουλα, έδωσαν επίσης ο αντιδήμαρχος και ο πρόεδρος στην Δ.Ε. Ανδριτσαίνης κ.κ. Μιλτ. Γεωργακόπουλος και Θεοδ. Τζίβας αντίστοιχα, τεχνικοί εκπρόσωποι του έργου κ.α.